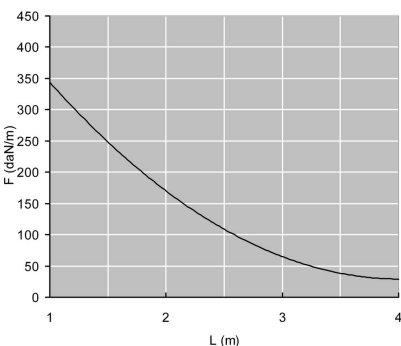
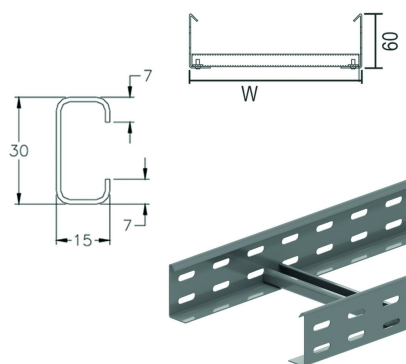


# KL60

## Кабельный лоток лестничного типа



Лонжероны: перфорированный L-образный профиль  
Перекладки из С-образного профиля

Полезная внутренняя высота: 45 мм  
Расстояние между перекладками: 300 мм

Стандартное исполнение: Сталь sendzimir

Вариант исполнения PE: Полиэфирное порошковое покрытие

| HD | Артикул         | ↑<br>мм | ↔<br>мм | →  ←<br>мм | ↔<br>мм | kg/m  | 📦  | Наличие на складе | Ед. изм. |
|----|-----------------|---------|---------|------------|---------|-------|----|-------------------|----------|
| -  | <b>KL60.200</b> | 60      | 200     |            | 3000    | 2,370 | 24 | X                 | М        |
| -  | <b>KL60.300</b> | 60      | 300     |            | 3000    | 2,570 | 24 | X                 | М        |
| -  | <b>KL60.400</b> | 60      | 400     |            | 3000    | 2,770 | 24 | X                 | М        |
| -  | <b>KL60.500</b> | 60      | 500     |            | 3000    | 2,970 | 24 | X                 | М        |
| -  | <b>KL60.600</b> | 60      | 600     |            | 3000    | 3,200 | 24 | X                 | М        |

### График допустимых нагрузок

В диаграмме представлены данные о равномерно распределенной допустимой нагрузке в горизонтальной плоскости, применяемой к нескольким опорам. Они соответствуют IEC 61537 / 10.3.3, вид испытаний III относительно 1/5 расстояния между опорами.

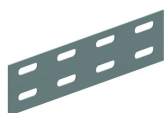
F - максимально допустимая нагрузка (даН/м)

L - расстояние между опорами (м)

макс. деформация при изгибе (м) = L/100

1 даН/м = 1 кг/м

### Для монтажа с:



Соединитель  
V60.200



Гайка и винт с  
зубчатыми  
насечками  
VM

### Характеристики

- легкие по весу
- прочные
- фиксация разделителя SLOS35 в кабельном лотке лестничного типа осуществляется с помощью фасонной гайки GM6 и винта RB6.10
- все аксессуары для листового кабельного лотка высотой 60мм также применимы к лотку лестничного типа KL
- в случае разрезания лотка лестничного типа не нужно делать какие-либо отверстия для соединения.

### Техническая информация

Лонжероны выполнены из L-образного профиля с закруглёнными кромками бортов. Перфорация по всей длине лонжерона. Перекладки выполнены из С-образного профиля и располагаются в лонжеронах с интервалом в 300 мм. Крепление методом «клинч». Отверстия перекладок направлены вверх.